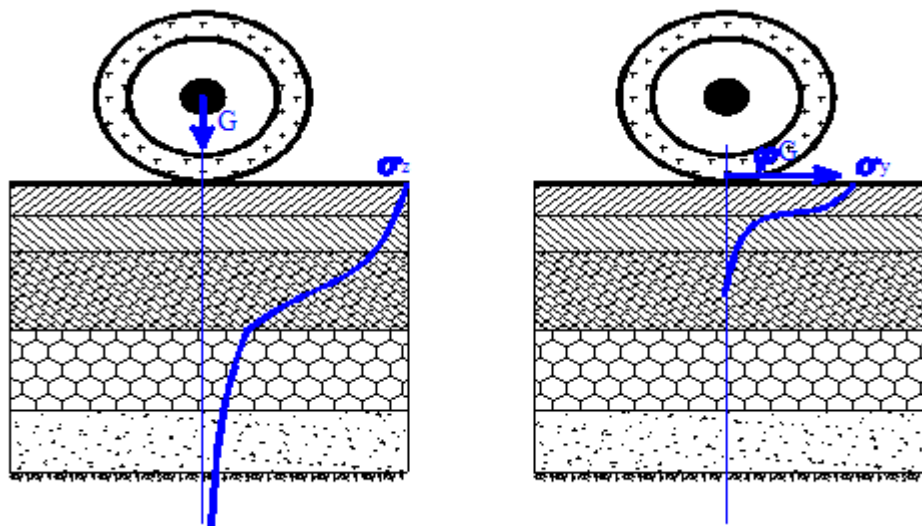


Лекция №11

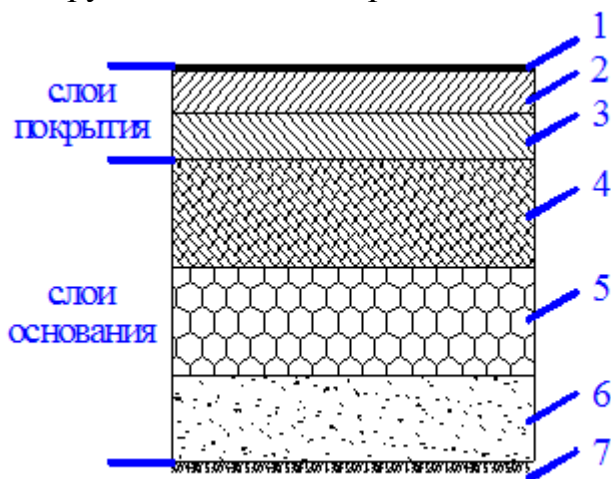
Тема: "Классификация дорожных одежд"

Дорожная одежда – уложенная на поверхность земляного полотна конструкция, которая состоит, как правило, из нескольких слоёв различных материалов, обладающих необходимой прочностью, ровностью и шероховатостью и обеспечивающая безопасное движение автомобилей с расчётными скоростями.



Напряжения от колёс автомобилей в дорожной одежде затухают с глубиной, что позволяет проектировать её многослойной, применяя в отдельных её слоях материалы различной прочности.

Конструктивные слои дорожной одежды



- 1-поверхностная обработка (слой износа)
- 2-верхний слой покрытия
- 3-нижний слой покрытия
- 4-верхний слой основания
- 5-нижний слой основания
- 6-дополнительный слой основания
- 7-подстилающий грунт (рабочий слой земляного

полотна)

Покрытие дорожной одежды – верхний, наиболее прочный конструктивный слой дорожной одежды, непосредственно воспринимающий воздействие транспортных средств и природно-климатических факторов.

Покрытие обеспечивает необходимые транспортно-эксплуатационные качества дороги (ровность, коэффициент сцепления).

В конструкции покрытия, помимо основного слоя, обеспечивающего необходимые качества, предусматривается запасная толщина (слой износа), не учитываемая при расчёте прочности и периодически восстанавливаемая по мере истирания.

Основание – несущая прочная часть одежды, устраиваемая из каменных материалов или грунта, обработанного вяжущими материалами. Распределяет нагрузку, воспринятую от покрытия в подстилающий грунт.

Дополнительные слои основания – из материалов, устойчивых при увлажнении, – устраиваются с целью обеспечения морозоустойчивости, дренажа, противодействия пучинообразованию.

Подстилающий грунт (рабочий слой земляного полотна) – тщательно уплотнённые слои земляного полотна, на которые укладывают дорожную одежду.

Классификация дорожных одежд

Типы дорожных одежд	Основные виды покрытий	Категории дорог
Капитальные	Цементобетонные монолитные	1-4
	Железобетонные или армобетонные сборные	1-4
	Асфальтобетонные	1-4
Облегчённые	Асфальтобетонные	3, 4 и на первой стадии двухстадийного строительства дорог 2 категории
	Дёгтебетонные Из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	
Переходные	Щебёночные и гравийные; из грунтов и местных малопрочных каменных материалов, Обработанных вяжущими	4, 5 и на первой стадии двухстадийного строительства дорог 3 категории
Низшие	Из грунтов, укреплённых или улучшенных добавками	5 на первой стадии двухстадийного строительства дорог 4 категории

Дорожная одежда должна обеспечить высокую надёжность и требуемые транспортно-эксплуатационные показатели в течение срока службы (между капитальными ремонтами).

Для капитальных типов – 15 лет.

Для облегчённых типов – 10 лет.

Для переходных типов – 6-8 лет.

Контрольные вопросы:

1. Классификация дорожной одежды автомобильной дороги.